

## EL USO DE MOTORES DE ALTO RENDIMIENTO PUEDE CONTRIBUIR A AHORRAR 202.000 MILLONES DE KWH AL AÑO

**Los países de la Unión Europea pueden ahorrar 202.000 millones de kilowatios de electricidad cada año mejorando la eficiencia de los motores eléctricos que se utilizan en la industria. Este es el principal hallazgo de un estudio del Instituto Europeo del Cobre que se enmarca dentro del programa de la Comisión Europea de la Unión Europea *Motor Challenge*. Para que este ahorro de energía se haga efectivo es necesario que los gobiernos lo apoyen con políticas activas.**

Más del 60% de la electricidad que se consume en la industria europea se emplea para suministrar energía a distintos sistemas a través de motores eléctricos. Mediante la mejora de su eficiencia energética, la industria europea puede consumir menos electricidad y, por tanto, evitar la emisión de 79 millones de toneladas de CO<sub>2</sub> al año. Esto representa más de una cuarta parte del compromiso de Europa bajo el Protocolo de Kyoto en lo que se refiere a la emisión de los gases que producen el efecto invernadero. Otras vías alternativas para lograr una reducción similar serían plantar un bosque del tamaño de Finlandia, transformando así el CO<sub>2</sub> en oxígeno, o instalar paneles solares con un total de superficie de 2.000 millones de metros cuadrados (1.800 millones). El coste medioambiental anual para la sociedad europea se estima en torno a los 6.000 millones de euros.

Así, el medio ambiente europeo no es el único beneficiario. Este mismo estudio del Instituto Europeo del Cobre muestra que el propio sector industrial europeo podría ahorrar entre 15.000 millones y 20.000 millones de euros anuales. En determinadas aplicaciones, el ahorro de energía podría alcanzar un 50% a través de una inversión en motores de alto rendimiento y del uso de un control efectivo y un mantenimiento continuado de los sistemas. Un ahorro de 202.000 millones de kWh de electricidad al año permitiría evitar la necesidad de construir 30 nuevas centrales de energía en Europa para atender la siempre creciente demanda de electricidad. Constituye también una solución para reducir en un 6% las importaciones europeas de energía.

Es responsabilidad de los gobiernos nacionales apoyar el desarrollo de paquetes de medidas que incluyan una regulación (en particular, la articulación de estándares y de criterios de inspección para las instalaciones industriales), incentivos financieros (concesiones en los impuestos y apoyos a la inversión), así como publicidad para conciliar una conciencia común entre los europeos. El coste estimado de todo ello ascendería a 400 millones de euros.

La tecnología necesaria para producir motores de alta eficiencia ya existe y su implementación es muy sencilla. Ésta es una de las principales recomendaciones de la Comisión Europea en su programa *Motor Challenge*. Esta iniciativa se ha diseñado para fomentar que las empresas aumenten la cantidad de cobre que emplean en los motores, en los transformadores de voltaje y en los cables, todo ello con el objetivo de aumentar su eficiencia, y contribuyendo así a reducir un 70% de las pérdidas de energía. El cobre es, de lejos, el mejor conductor entre los metales no-preciosos. Otros elementos de los sistemas de los motores que se benefician del rendimiento del cobre son los temporizadores, que permiten cerrar instalaciones durante periodos de inactividad, la instalación de transmisiones de velocidad variable y la sustitución de motores que tienen un tamaño demasiado grande para el uso que se le dan.

*El Instituto Europeo del Cobre es una joint venture entre la Asociación Internacional del Cobre y la industria europea fundidora y refinadora de cobre. Su misión es difundir los beneficios del cobre entre la sociedad europea.*

*El Centro Español de Información del Cobre (CEDIC) es una asociación profesional que integra la práctica totalidad de las empresas de la industria básica del cobre en España (empresas fundidoras-refinadoras y fabricantes de semitransformados).*